

Consejos sobre los asientos de seguridad

Sólo 1 de 4 asientos de seguridad está correctamente instalado en los Estados Unidos.

Sin embargo, muchas lesiones y muertes se podrían evitar con el uso correcto de sistemas de retención, como los asientos de seguridad, asientos de seguridad elevados, y cinturones de seguridad.

Únase a Cincinnati Children's, Toyota y otros hospitales asociados a través del país.

Haga la promesa en línea de Abrochate a la Vida en **AbrochateALaVida.org**

Y siga estos sencillos consejos para asegurarse que sus hijos viajen más seguros en su vehículo.

Abróchate a la Vida fue creado en 2004 por expertos del Cincinnati Children's Hospital Medical Center y Toyota. Abrochate a la Vida es un programa basado en la comunidad que educa a las familias sobre las conductas de seguridad más críticas y proporciona asientos de seguridad para niños de familias necesitadas. Para ofrecer educación de la manera más efectiva, trabajamos en estrecha colaboración con hospitales e iglesias locales.



Los bebés deben viajar en asientos de seguridad orientados hacia atrás hasta los **DOS** años.



Los niños pequeños deben viajar en un asiento orientado hacia el frente con arnés hasta que alcancen la estatura y peso especificado en el asiento de seguridad.



Los niños que miden por debajo de **4'9"** deben usar un asiento elevado.



Todos los niños menores de 13 años viajan **MÁS SEGUROS EN EL ASIENTO TRASERO.**



UN CINTURÓN DE SEGURIDAD se debe colocar por encima de la parte superior de los muslos y ajustar sobre el hombro y el pecho.

Para más consejos y para ver videos en inglés y español sobre la instalación correcta de asientos de seguridad, visite **AbrochateALaVida.org**

Facebook.com/Abrochate | @BuckleUpforlife



Abrochate a la Vida

TOYOTA





Abróchate a la Vida

TOYOTA



CADA 4 SEGUNDOS

un niño es atendido por una lesión en una sala de emergencia.



Los choques automovilísticos son el asesino #1 de niños menores de 12 años.



SÓLO 1 DE CADA 4

asientos de seguridad en Estados Unidos está correctamente instalado.



50%

de niños con lesiones fatales viajaban sin cinturón de seguridad en el momento del choque automovilístico.



Investigaciones indican que es diez veces menos probable que los niños hispanos y afro-americanos vayan correctamente abrochados en un vehículo.

FUENTES:

1. <http://www.safercar.gov/parents/CarSeats.html#>
2. <http://www.cdc.gov/vitalsigns/childinjury/infographic-text.html>
3. [http://www.nhtsa.gov/Driving+Safety/Research+&+Evaluation/Motor+Vehicle+Occupant+Protection+Facts+\(revised+August+2008\)](http://www.nhtsa.gov/Driving+Safety/Research+&+Evaluation/Motor+Vehicle+Occupant+Protection+Facts+(revised+August+2008))
4. Child Passenger Safety Practices in the U.S., Michelle L. Macy and Gary L. Freed, University of Michigan, in the American Journal of Preventative Medicine, September 2012.
5. NHTSA Traffic Safety Facts (2008 Data) -Research
- 6-9. NHTSA Traffic Safety Facts (2006 Data) - Race and Ethnicity (Figure 3)